

TUTO ouverture et fermeture électrique du coffre 306 cabriolet

Public : Destiné à ceux qui comme moi, on une serrure qui n'est plus fonctionnelle (perso je ne peux plus fermer le coffre ; la serrure ne tourne plus et si je ferme avec le bouton de la clef, le coffre est bloqué fermé).

Retrouver une serrure fonctionnelle avec une clef relève du parcours du combattant, c'est quasiment introuvable seul.

Ici je vais vous détailler la procédure pour ouvrir ou fermer votre coffre électriquement via un petit interrupteur à placer dans l'habitacle.

Pour se faire il vous faut :

- Le fameux inter à 6 broches (inverseur de tension):



- Le moteur de centralisation (fonctionnel)

se trouvant dans le hayon :



- De 6 petites cosses de ce genre :



- De 2 petits raccords rapides :



- Du câble (2 paires de câbles de couleurs différentes de préférences de section 0.75mm² c'est suffisant ou alors encore mieux un câble avec 4 fils)
- Des outils (pince coupante tournevis pince à dénuder, pince à cosse et éventuellement un fer à souder)

AVANT TOUTE INTERVENTION VEUILLEZ A DECONNECTER

LE + DE LA BATTERIE !!!!

1ère étape : repérer l'emplacement de votre inter

Personnellement j'ai voulu mettre cet inter dans la boîte à gants il y a de la place sur les cotés (ou voir même au-dessus) mais vous pouvez très bien le mettre ailleurs. Le mieux étant de le cacher un minimum afin que personne ne le voit quand vous êtes décapoté et que vous êtes loin de votre voiture.

Pour démonter la boîte à gants (c'est plus facile pour l'accès) il faudra enlever les deux petites chevilles en plastique situées en-dessous (attention c'est fragile).

Percer une des parois de l'intérieur de la boîte à gants (pas la partie mobile que vous venez d'enlever bien sur) à la taille de l'interrupteur

2^{ème} étape : Passage du câble

Faire courir le câble sous la moquette coté droit. Pour se faire soulever le joint de bas de porte pour décoller un peu la moquette afin d'y mettre le câble.

Au niveau de l'arrière vous aurez besoin de démonter l'assise de la banquette arrière (pas besoin de démonter le dossier). Passez le câble dans le coffre en laissant bien dépassé d'au moins 2 mètres.

3^{ème} étape : Coté moteur de centralisation hayon

Débrancher votre moteur de centralisation et brancher les deux cosses que vous aurez au préalable serties sur les extrémités de deux fils repérés. Brancher les sur le moteur de centralisation (peu importe le sens).



Pour accéder à ce dernier vous aurez certainement besoin de le démonter. Pour se faire il faudra enlever l'agrafe de la serrure (voir au centre de la photo ci-dessous) pour libérer la pièce en plastique blanche afin d'enlever la tringle de gauche (celle du moteur) ensuite pour pourrez défaire les deux écrous du support du moteur. Enfin vous avez plus de place pour accéder à la fiche.



4^{ème} étape : pontage + permanent et –

Repérez un + permanent et une masse dans la partie arrière de la voiture.
 Personnellement je me suis ponté sur l'alim du calculateur de capote à l'aide des deux petits raccords rapide sur la borne 8 (pour le +) et sur le fil 16 (pour le -)
 Voir schéma :



C01

Connecteur noir sur le calculateur de commande de capote électrique (E02)

Noir 2/8

N° fil	Coul.	Ref	Utilisation
1	GR	12	C11/1 - Connecteur d'autodiagnostic
2			NC
3	GR	11	C07/1 - Cmd électrovanne de fermeture de la partie AR
4	VI	7	C09/1 - Cmd électrovanne de fermeture du couvercle
5	NR	15A	C17 - Masse NR15 directe coque
6	BC	6	C06/2 - Cmd électrovanne d'ouverture du couvercle
7	NR	15B	C17 - Masse NR15 directe coque
8	RG	2	C15/4 - Alimentation du calculateur (+Permanent)
9			NC
10			NC
11	OR	8	C05/2 - Cmd électrovanne d'ouverture de la capote
12	NR	9	C08/1 - Cmd électrovanne de fermeture de la capote
13	VE	5	E3 - Relais de compresseur hydraulique
14	VI	10	C04/2 - Cmd électrovanne d'ouverture de la partie AR
15			NC
16	NR	15C	C17 - Masse NR15 directe coque

Les commande se font par mise à la masse

C02

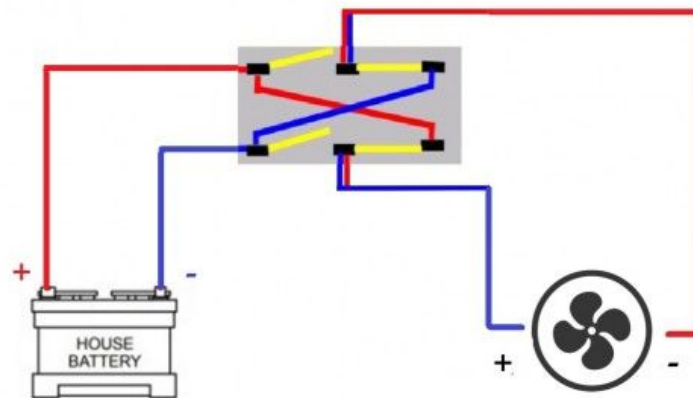
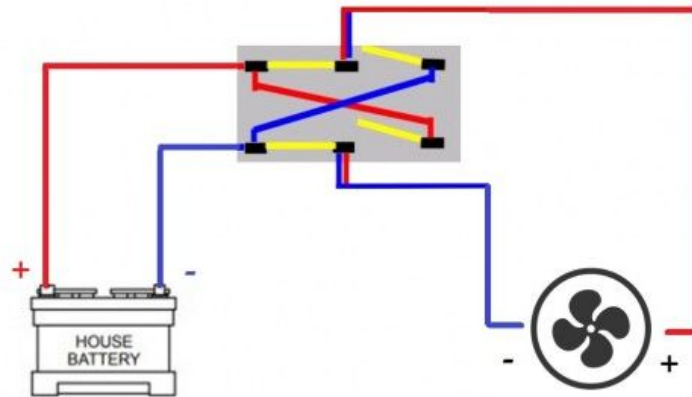
Connecteur noir sur le calculateur de commande de capote électrique (E02)

Noir

N° fil	Coul.	Ref	Utilisation
1			NC
2			NC
3	RG	21	C13/2 - Information (-) : Capote sortie
4	JN	20	C13/1 - Information (-) : Capote dans son logement
5	VI	25	Information (-) : Coffre fermé
6	BE	24	Information (-) : Nez de capote relevé
7			NC
8			NC
9	RG	18	C12/2 - Information (-) : Couvercle de capote fermé
10	JN	22	C14/1 - Information (-) : Partie AR relevée
11	RG	23	C14/2 - Information (-) : Partie AR rabatue
12	JN	17	C12/1 - Information (-) : Couvercle de capote ouvert

5^{ème} étape : branchement inter

Voici le schéma électrique de l'inter :



Le logo « ventilateur » est à remplacer par notre moteur de centralisation.

Le raccordement des fils rouge et bleu en croix au milieu peuvent être réalisé avec un fil de 3 ou 4 cm de long.

Pour le reste des connecteurs vous pouvez soit utiliser les cosses avec une pince pour les sertir ou bien les souder carrément aux connecteurs. (Mais moins mobile en cas de maintenance ou de remplacement de l'inter.

Une fois raccordé vous pouvez rentrer l'inter dans son logement et remettre le jus au niveau de la batterie.

ET VOILA, vous pouvez ouvrir ou fermer votre coffre de l'intérieur à votre guise !!!!